



## メッセージをどうぞ!

[\[トップに戻る\]](#) [\[BBSトップ\]](#) [\[使い方\]](#) [\[ワード検索\]](#)

### 新入社員に逆戻りです。

投稿者: **おなが** 投稿日: 2011/07/27(Wed) 01:02 No.1976

[HOME](#)

hatさん みなさんこんばんわ。

せっかく鳩三昧で暮らしていたのが友人の勧めで又もや就職です、断りきれなく  
て……六十〇〇才の新入社員です(爆)

鳩の餌代・種鳩導入資金それにお小遣い稼ぎに誘惑されてしまいました

よ……複雑な心境です。

鳩メインにサブで仕事出来れば最高ですけど、どうなることやら……。

これからも訪問しますので宜しくお願い致します。

hatさん掲示板は変な書込みが来てたので今度は別の所の無料掲示板を借りました。こちらよろしくお願ひします。

### Re 交配論

投稿者: **hat** 投稿日: 2011/07/29(Fri) 12:47 No.1987

そよ風さん、こんにちわ。

以前、教えていただいた“下記の公式”…今年は実践してみます。少し、  
一段落し、鳩の調子もよければ、ゲージで、♂作りに挑戦します。  
今、考えている配合は、500k総合優勝鳩と1000k総合優勝鳩の配合です。  
うまく、♂ができるといいのですが……??

公式

“長距離のCHを作る系図は、♂{(短中距離のスピードバード) × ♀(長距離バード)} × ♀の長距離バード…この配合が将来の長距離CHを生み出す交配だと思っております。”

### 交配論

投稿者: **そよ風** 投稿日: 2011/07/29(Fri) 10:46 No.1985

> hatさん みなさんこんにちわ。

> 長距離鳩でも多少、短中距離のスピードバードの血を加えた方が良いと書きました。

上記の答えは以前書き込みをした公式が一番速い交配論だと思いますが、  
ベストコンディションにしてから配合する事が基本です(ここが重要)。先日  
配布のレース鳩誌7月号の表紙鳩の♂親の血統は、16年と20年度に農林  
杯全国優勝の中距離実績ラインです。この血に戻し配合して出来た鳩が  
表紙の♂鳩です。更にこの♂に異血の長距離♀を交配して出来たのが表  
紙の鳩です。

色々な雑誌等で血統構成を紹介してありますので、参考にしては如何  
でしょうか? 何処かにヒントがあるかも知れません。

### Re: 新入社員に逆戻りです。

投稿者: **hat** 投稿日: 2011/07/27(Wed) 14:51 No.1978

みなさん、こんにちわ。

ここ何日か、少し、温度下って、過ごしやすい毎日です。

雨も、時々降って、スイカは、どんどん大きくなるし…瓜も、トマトも…と  
にかく、畑は大喜び。

おながさん、再就職ご苦労様です。ご友人に力になってあげるって…素晴  
らしいですね。  
頑張ってください。

そよ風さん!!

>長距離鳩でも多少、短中距離のスピードバードの血を加えた方が良いと思っ  
ているハゲ親父です(笑)

この辺の・・ところ・・ここ2~3年、いろいろ試行錯誤・・・  
結果が出ず、なかなか難しいなあ・・・とおもっています。

配合のセンスがないのかなあ・・・?

決めてを、せめては、考え方だけでも、もう一度整理したいと考えていま  
す。

又、ご意見お聞かせください。

**Re: 新入社員に逆戻りです。**

投稿者:そよ風 投稿日:2011/07/27(Wed) 11:30 No.1977

おながさん hatさん そして皆さんこんにちは。

定年退職してからの再就職、最高じゃないですか?羨ましい限りです。若く  
ても定職出来ない人も沢山いますので、頑張って下さい。目的があつて働  
くといひ汗かけますよ～。是非、スピード鳩の導入を・・・長距離鳩でも多  
少、短中距離のスピードバードの血を加えた方が良いと思っ  
ているハゲ親  
父です(笑)

台風後、数日間は涼しさを感じていましたが、また暑くなりそうです。舎外  
は2時間程度、出外口を開放したままにしており飛んだり降りたりの繰り返し  
です。まだ飼主も気合が入りません(笑)

8月から本格的に舎外でもやりますか～個人訓練はお盆辺りからにしま  
す。毎年この繰り返しなので、どうなることやらww

**困っています**

投稿者: 関のK 投稿日:2011/07/28(Thu) 21:49 No.1983

覗き屋さん、お元気ですか?毎朝6:00に舎外しております。飛ばす度にタカの洗  
礼に会い困っている毎日です。今、九州G  
さんからの焼酎よばれてますー。今日は孫と加太鱒センターの鱒釣りです30匹位  
で大漁です。村の自治会長と農業とそして孫の送り迎えとインガンです。いい鳩、  
いい餌、いい管理あと飛ばすセンスかな・・・?ハトはワカラン^^^

**Re: 困っています**

投稿者:覗き屋 投稿日:2011/07/29(Fri) 11:54 No.1986

虹鱒の塩焼きを摘みに芋焼酎のオンザロック・・・良いですね  
少し酔って選手鳩台帳に目を通し、もう少し酔っては鳩舎に電気を点けて選  
手を掴み捲り・・・(鳩さんは大迷惑?)そんなKさんが目に浮かびます。

再会と再開タイミングを待ちます。

**関のKさん**

投稿者: 覗き屋 投稿日:2011/07/28(Thu) 11:44 No.1980

hatさん: 関のKさん、書き込み無いけど元気ですか?  
訓練してますか?

**Re: 関のKさん**

投稿者:hat 投稿日:2011/07/28(Thu) 20:14 No.1982

> hatさん: 関のKさん、書き込み無いけど元気ですか?

とても、元気そうですよ～。最近、電話では、何度か話しましたが・・・、いつ  
も、いろいろ教えていただいています。

とにかく、関のKさんの長距離鳩は、よそに行っても飛びますから・・・(惜しげ  
もなく、良い鳩をだしているからなんでしょう・・・ネ。)当舎でも、絶好調です

よ～。

覗き屋さんも、再開時には、是非、関のKさんところに行かれては・・・と思います。

> 訓練してますか？

関のKさんところは、知りませんが・・・当舎は、始めています。でも・・・この天気で出鼻をくじかれています。

焦らずに、頑張ります。

### パーレスさんからの便り

投稿者: hat 投稿日: 2011/07/27(Wed) 21:21 No.1979

パーレスさん。。どうしてるのかなあ・・・？

なんて声を聞きますので、・・・パーレスさんからの電話でのお話を少し・・・ご報告します。

まず、パソコンの状況が悪いそうです。

その後・・・お子様と奥様のもとに帰られて・・・今は、新しいお仕事に就かれているそうで、とてもお元気そうに思いました。

鳩についての時間も取れるそうで、新鳩舎を増設されたそうです。

今のテーマは、主として二つ・・・、一つは、鷹に捕られない型質の研究・・・実際は、白鳩を小さく作って、いろいろやられているそうで、今年の繁殖に、少し手ごたえを感じているとのことでした。

そして、二つ目は、老朽鳩での繁殖。

このテーマに、ついては、以前、粉末水素の使用を教えていただき、hat-pop鳩舎も試しましたが・・・残念なことに、うまくいきませんでした。

その後、わが鳩舎では、別の方法で試しましたが・・・一羽については、バンザイ・・・でした。(又、後日、報告します。)でも、もう一羽については、あきらめ状態です。

そこで、パーレスさんに、もう一度試していただくことになりました。

方法は、分かりませんが・・・意気込みから・・・可能性は高そうだなあ・・・なんて、感じています。

最初のトライが、10月だそうですので、早速、鳩達を送らせてもらおうと思います。

そんなこんなで、パーレスさん、とてもお元気です。

パーレスさん、頑張ってください～い。

---

### Re: パーレスさんからの便り

投稿者: san 投稿日: 2011/07/28(Thu) 12:31 No.1981

HOME

パーレスさん、お元気そうでなによりです。  
新しいチャレンジ 結果報告楽しみにしてます！！

hatさん、近況報告ありがとうございます。  
みんなで 楽しみましょう！！

### 香山さんへ

投稿者: hat 投稿日: 2011/07/24(Sun) 21:01 No.1973

鈴蘭高原の件、ありがとうございました。

もう少し、質問させてくれませんか？

- 1.何回ぐらい訓練すれば、目的が達せられますか？  
(数百メートルの山を壁とは思はなくなる・・・)
- 2.スキー場の前の訓練地は、どの辺がいいのでしょうか？

以上、宜しくお願いします。

**有難うございます。**

投稿者: hat 投稿日:2011/07/25(Mon) 21:24 No.1975

非常にためになりました。

有難うございます。

>太陽による方向判定には、80K以上の距離差が、必要との説を正しいと仮定(真実?)してのことです。

またまた興味深いお話です。

なぜなのでしょう・・・?

ホント、分からないことばかりです。自分の未熟さを嘆くばかりです。

**Re: 香山さんへ**

投稿者: 岐阜 香山 投稿日:2011/07/25(Mon) 16:09 No.1974

hatさんへ

何度も”HATO”さんと書き失礼しました。

> 1.何回ぐらい訓練すれば、目的が達せられますか?

> (数百メートルの山を壁とは思はなくなる・・・)

正直分かりません。私の場合、若鳩を秋レースに使えなかったので(秋季レース期間中に半月程、ヨーロッパに仕事に行く為、200Kレースに参加できませんでした。)翌春レースの200Kレースまでに、鈴蘭は、5回以上するのが目標でした。そして、春季レース200Kまでにトータルで80K以上の訓練を10回以上する事を目標としました。それは、太陽による方向判定には、80K以上の距離差が、必要との説を正しいと仮定(真実?)してのことです。

> 2.スキー場の前の訓練地は、どの辺がいいのでしょうか?

hatさんの鳩舎位置は、私の鳩舎位置よりも、放鳩地からの距離が、約70Kも長くなり、鈴蘭高原で約180Kぐらいになります。その前の訓練場所が、どこが適切なのか?難問です。

訓練地の基本条件(私見)

- 1.レースの帰還コース上にほぼ近い事、私は、200Kと500Kレースの放鳩地から直線を引き、その2線の間、ほぼ含まれる場所。
- 2.出来るだけ高度の高い場所。
- 3.その場所の訓練後に、鈴蘭高原での訓練で大きなダメージなく還せる場所。(距離差の問題)
- 4.猛禽類の被害の少ない場所。等、、、?

これらの基本条件に適合する場所をhatさん自身が考え、そして、実行し結果を検証して決めるべきだと思います。高度の高い場所としての、参考として、明宝スキー場、岩屋ダム、池田山(私は、未経験)。

適切な訓練を常に考察し、実行する事も競翔家としての必要条件です。

**訓練の思案中 ①**

投稿者: hat 投稿日:2011/07/21(Thu) 19:24 No.1959



焦らず、鳩と相談しながら、訓練をしようと思いますが・・・、考え方だけは、整理した上で行いたいと思います。

今回は、新兵器をモーリーさんから借りました。これが、優れものです。

以前、色を使って、高低差を表した地図を買いましたが・・・部分、部分で・・・全体のイメージが今一分かりにくかったのですが・・・

今回の地図は、こんなものがあつたら・・・いいのになあ・・・と思い描いていた、“そのものずばりの地図”です。

まずは、写真で地図をご覧ください。

中部地方を中心に立体的に、高いところはもりあがって・・・

大きさも、約90cm\*100cmの大きさです。

凄いですよ～。

---

**Re: 訓練の思案中 ①**

投稿者:レース鳩だよ 投稿日:2011/07/23(Sat) 23:33 No.1972

だいぶ話が繋がりはじめましたね、すぐに結果がでるかは判りませんが、鈴蘭スキー場からの訓練試すのもいいのではありませんか？その後の鳩作りにも役立つと思いますよ、

---

**Re: 訓練の思案中 ①**

投稿者:岐阜 香山 投稿日:2011/07/23(Sat) 22:30 No.1971

HATOさん、こんばんは。  
鈴蘭高原スキー場で放鳩訓練する意義は、標高が1300M以上あり、その高度の気圧なれを第1の目的と考えています。普段の舎外訓練では、数十M～数百M程度の高度しか経験しないので(鳩舎によっては、1000M以上の高度の舎外を実現する)、帰還コース上に数百M以上の山が立ち塞がると山すそを迂回する鳩が、殆どだと思っからです。鈴蘭高原スキー場の駐車場は、かなり広く平らに開かれていて、その場所で鳩達が、高地の気圧になれるのを待ち放鳩すると、その地点からさらに数百M上昇し方向判定して水平に飛んでいきます。その飛翔高度は1400M以上あると思われます。1千数百M以上の高度を飛翔する事を経験させる事により、数百M以上の山を壁と思わず、克服するくせ(習慣)をつけるのです。第2に鈴蘭高原スキー場からは、乗鞍岳(3026M)と御嶽山(3076M)が、はっきりと見えます。このふたつの間に野麦峠(1600M)があり、そこを飛び越えて、御嶽山の西を南西に抜ける事を覚えさせる為です。東海地区のメインコースは、御嶽山の東を南南西に抜けます。萩原からの訓練より鈴蘭高原スキー場の方が、私にとっては、メリットが大きいと思います。中津川と木曾福島からの訓練は、東海地区も殆どの人達が行います。しかし、上記の考えに至ってからは、参加せずパスするようにしました。私にとっては、木曾谷コースは、負けのコースです。でも、この考えは、HATOさんも同様かは、判りません。

---

**Re: 訓練の思案中**

投稿者:hat投稿日:2011/07/23(Sat) 20:31 No.1969

香山さん、こんばんわ。

HPにカキコミ有難うございます。  
宜しければ、もう少し教えていただけませんか？

>10数年前に同じ立体地図を購入し検討した結果、北アルプスの野麦峠(1600M台)越えを目指すべきだと考え、鈴蘭高原スキー場(1300M台)での訓練を1998年ごろから実行しました。

このコース、とても興味があります。そこで、下呂の上、萩原での訓練を以前考えていました。③のコースと①の御嶽の横(野麦峠)コースをかねての事です。

でも、鈴蘭高原スキー場は、更に良い放鳩地となるのでしょうか？ その辺のご見解をお聞かせください。

それと、連合会訓練では、中津川～木曾福島を行いますが、野麦峠を通すには、無駄な訓練のような気がします・・・

ご見解をお聞かせ願えませんか？

>訓練の基本は、.....、高度を上げて、飛翔する能力を、養うことだと思います。

どのようにすれば、そのような能力が備わるのでしょうか？  
宜しければ、ご教示ください。

---

**Re: 訓練の思案中 ①**

投稿者:岐阜 香山 投稿日:2011/07/23(Sat) 15:28 No.1968

はじめまして。私は、三重地区と東海地区のレースを経験しましたので、ご参考になるかも？と思い書き込みます。HATOさんの鳩舎位置からする

と、鈴鹿山脈、養老山地、北アルプス等が、問題になると思います。長野県側から岐阜県(愛知県)側へのルートは、北アルプス越えか、木曾谷あるいは、伊那谷経由となります。木曾谷(中津川、木曾福島)経由が三重、東海両地区のメインコースと考えられます。ただし、両地区の西部に位置する鳩舎(HATOさんも私も)にとっては、迂回コースとなり不利は、免れません。それで、私も10数年前に同じ立体地図を購入し検討した結果、北アルプスの野麦峠(1600M台)越えを目指すべきだと考え、鈴蘭高原スキー場(1300M台)での訓練を1998年ごろから実行しました。その結果、1999年、2000年、2002年、2003年の三条ダビ―343Kで総合優勝できました。訓練の基本は、レース時に放鳩地から出来るだけ直線的に帰還させる事だと思います。その為には、山岳を大きく迂回せず、高度を上げて、飛翔する能力を、養うことだと思います。

---

#### Re: 訓練の思案中

投稿者: hat投稿日:2011/07/22(Fri) 20:45 No.1966

そよ風さん、こんばんわ。

凄い地図ですよ～。最近、暇があると眺めています。

名古屋のメーカーさんが、特注で作ってくれるそうです。

この地図を見て、カーナビを使って・・・実際の現場との照合をしてみたいなあ・・・なんて、思ったりもしています。

大震災の影響・・・この秋レース・そして訓練・・・を、そうした観点で見るとも忘れないようにします。

何時もと、何かがかわってくるかもしれませんね。

---

#### Re: 訓練の思案中 ①

投稿者: そよ風投稿日:2011/07/22(Fri) 11:19 No.1963

おはようございます。凄い地図手に入れましたね。帰還は山間をぬって帰還するようですが、上昇気流があるときは気流に乗って結構な高さの山を超えることがあります。最短距離を帰す反復訓練が有効と思われます。また、以前に地磁気のお話をしましたが、今回の東日本大震災時に地盤の変動等で地磁気が変わった所もあるかも知れません。そうすると今までの帰還コースと異なる飛行コースを飛ぶ事も考えられます。訓練やレースでは是非検証して見て下さい。

---

#### 訓練の思案中 ③

投稿者: hat投稿日:2011/07/21(Thu) 22:10 No.1961

・鈴鹿山脈をいかに、越えてくるか……?

ということは、・・・鈴鹿山脈に沿って・・・裏も表側からも、・・・そして、頂上からも・・・鈴鹿山脈を知り尽くす様な・・・そんな訓練が、できればと思います。

具体的な放鳩ポイントは、時間とも相談して決めていきたいと思います。

最終的には、・・・関ヶ原～多度の克服でしょう……。

ここを、どのように克服するか?

立体地図を見て・・・もう少し考えたいと思います。

それにしても・・・訓練も大切ですが・・・勝負に勝つには、まず、トップグループにより多くの鳩さん達を入れていく・・・そんな鳩づくりが必要だと思いますが……

……これについても、毎年毎年、悩んで・・・そして今もいろいろ悩んで……  
ああ、鳩レースは、面白いですね。

---

#### 訓練の思案中 ②

投稿者: hat投稿日:2011/07/21(Thu) 20:32 No.1960



この地図を見ると……、日本海側(越後平野)～鈴鹿山脈最北へのルートを想定することが、まず第一かなあ……と思いました。



それには、濃尾平野へ抜けるルートが、まずは四つ……、そして、琵琶湖東側へのルートが一つの計5つのルートが、立体地図からは、読み取れます。

この読み取りの考え方は、単純に平坦なところを線でつないでいくという考え方です。

たぶん、空気の流れも…そのように流れるのではないかと?  
気圧の有利さもあるだろうし…でも、実際は??です。

まず①は……

千曲川を沿って、飯山から松本盆地～中央本線～中津川又は、御嶽の横を通して、下呂～川辺…ライン。

次に②は…

越後平野を通して…糸魚川から、松本盆地に抜けるライン。

次の③は…

越後平野から海岸線を通して、砺波平野に出て、大沢野から高山盆地～下呂～川辺ライン。

その次の④は…

庄川ライン…両白山地と飛騨高地の間のルートを通して…所謂、東海北陸道ラインです。

そして、第⑤は…

国道8号線ラインです。

これらのルートを通して、鈴鹿山脈の裏に行ったり、表に行ったりして、hat-pop鳩舎にたどりつくのでは…と思うのです。

したがって、……

連盟では、①のルートを想定して、訓練、レースを計画してくれていますので…

自主訓練としては、非常に交通の便が良くなった④のルートを訓練できれば…と思います。

……でも、日程的に秋は無理かな?

問題は、(⑤のルートを除いて考えると、)…鈴鹿山脈をいかに、越えてくるかということに尽きます。

特に、秋レースについては、この観点で訓練計画を組みたいと思います。

**お久しぶりです。**

投稿者: **おなが**投稿日:2011/07/22(Fri) 22:22 No.1967

[HOME](#)

hatさん・そよ風さん、こんばんわ。

この2～3日ほど福岡は最高気温が24度くらいで涼しい日が続いています。涼しいから舎外も1時間くらい遠征しているようです、中には翌日帰りが出ますよ。(爆)

きつと鷹or隼に追われているのでしょうか、もう5～6羽ほど胸や羽に怪我したのが増えています。鳩にも逃げ切れるよう頑張ってもらいます。

**Re: お久しぶりです。**

投稿者: **hat**投稿日:2011/07/23(Sat) 20:46 No.1970

おながさん、こんばんわ。

おながさんの掲示板、新しくなったのですね…とても、カキコミし易そう  
で、又よろしくです。

こちらの舎外、1軍+♀経験、2軍+♂経験、を朝、順番に出しています。  
そして、3軍の舎外(10羽づつ出すだけ)を夕方行っています。

お盆頃まで、こんな感じで進めます。

そして、1軍と経験鳩の訓練を、天気と相談しながら進めようと思います。

こちら鷹は、相変わらず、舎外の邪魔をしてくれています。

一昨日も、みんな、10羽ぐらいの集団になって、バラバラと帰ってきまし

た。みんな揃うのに、5時間ぐらいかかってしまいました。そんな訳で、昨日は、舎外中止でした。

[1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) | [8](#) | [9](#) | [10](#) | [11](#) | [12](#) | [13](#) | [14](#) | [15](#) | [16](#) | [17](#) | [18](#) | [19](#)  
[21](#) | [22](#) | [23](#) | [24](#) | [25](#) | [26](#) | [27](#) | [28](#) | [29](#) | [30](#) | [31](#) | [32](#) | [33](#) | [34](#) | [35](#) | [36](#) | [37](#) | [38](#) | [39](#)  
[41](#) | [42](#) | [43](#) | [44](#) | [45](#) | [46](#) | [47](#) | [48](#) | [49](#) | [50](#) | [51](#) | [52](#) | [53](#) | [54](#) | **55** | [56](#) | [57](#) | [58](#) | [59](#)  
[61](#) | [62](#) | [63](#) | [64](#) | [65](#) | [66](#) | [67](#) | [68](#) | [69](#) | [70](#) | [71](#) | [72](#) | [73](#) | [74](#) | [75](#) | [76](#) | [77](#) | [78](#) | [79](#)  
[81](#) | [82](#) | [83](#) | [84](#) | [85](#) | [86](#) | [87](#) | [88](#) | [89](#) | [90](#) | [91](#) | [92](#) | [93](#) | [94](#) | [95](#) | [96](#) | [97](#) | [98](#) | [99](#)  
[101](#) | [102](#) | [103](#) | [104](#) | [105](#) | [106](#) | [107](#) | [108](#) | [109](#) | [110](#) | [111](#) | [112](#) | [113](#) | [114](#) | [115](#) | [116](#) | [117](#) | [118](#) | [119](#)  
[121](#) | [122](#) | [123](#) | [124](#) | [125](#) | [126](#) | [127](#) | [128](#) | [129](#) | [130](#) | [131](#) | [132](#) | [133](#) | [134](#) | [135](#) | [136](#) | [137](#) | [138](#) | [139](#)  
[141](#) | [142](#) | [143](#) | [144](#) | [145](#) | [146](#) | [147](#) | [148](#) | [149](#) | [150](#) | [151](#) | [152](#) | [153](#) | [154](#) | [155](#) | [156](#) | [157](#) | [158](#) | [159](#)  
[161](#) | [162](#) | [163](#) | [164](#) | [165](#) | [166](#) | [167](#) |

このプログラムは KENT 氏の yybbs を xoops(PHP) に移植したものです  
- KENT -

[hat-pop.com Home](#)

[掲示板](#)

[アルバム](#)

[体験記](#)

[Popな画廊](#)

[AUS滞在記](#)

[旅行記諸々](#)

[韓国旅行](#)

Copyright © 2005 by [www.hat-pop.com/white](http://www.hat-pop.com/white) | Thanks [artNOMAD](#)