



## メッセージをどうぞ!

[\[トップに戻る\]](#) [\[BBSトップ\]](#) [\[使い方\]](#) [\[ワード検索\]](#)

### いよいよ、400k・・・

投稿者: hat投稿日:2009/10/09(Fri) 21:20 No.897

本日の天気見は、中止・・・この流れだと、日曜持ち寄り、月曜のワンチャンスでの放鳩でしょうか・・・?

連盟の放鳩委員長は、神様に愛されている方ですから・・・又、良い放鳩日を選んでくれるでしょう・・・何時かな?

ところで、台風騒ぎで、400kの準備どころではありませんでしたが・・・とにかく帰って来れる状態に早くなって欲しいですね。

明日は、近場クンレンに行つてこようかな～。

### 台風が過ぎて・・・

投稿者: hat投稿日:2009/10/09(Fri) 04:40 No.896

本当に心配しましたが、結果的には、被害はほとんどありませんでした。

備えあれば、憂いなし・・・で、前日、2階の選手鳩を大移動・・・一番安心なところに移しました。・・・何と、popさん一人で、この重労働をやってくれました。

秋の残が亀山クンレンの87羽で始まって・・・あと帰りやら・・・200kで止めたりやらで、現在30羽程度残っています。実際、レースは、5～6羽で500k迄進める予定ですが・・・。

そんなこんなで、在舎チェックを兼ねての台風対策、無事済んでホッ・・・としています。思ったより、春用も含めると、羽数は残っていましたが、これからの鷹攻撃で、何羽やられることが・・・。

次の心配は、11+ $\alpha$ 羽の春の経験鳩を、何時、選手小屋に上げるかですね。最近、又鷹が・・・出てきました。

タイミングが難し～い。

### 200kレース

投稿者: ぐるっぽ投稿日:2009/10/05(Mon) 21:49 No.893

hatさん、popさんこんばんわ。

昨日、白河200kレースだったのですが・・・。毎年、このじきの放鳩時間は、6時30分なのに、昨日は7時放鳩。  
18羽参加で当日8羽。翌日2羽来て、合わせて10羽です。

606はまだ帰って来ていないし、去年の秋300k、今年の春300kまで飛んでいる成鳩もまだ来ていません。

全体に帰還率が悪いレースになってしまいました。  
二連合会の帰還率どちらも5割きっています。  
今日の天気は曇りのち雨。明日も雨みたいです。

明日も帰ってくればいいけど・・・。200kと300kは、本当に鳩が落ちますね。なんとか、菊花賞までレースを続けて行きたいですが、どうなることやら。

### Re: 200kレース

投稿者: ぐるっぽ投稿日:2009/10/06(Tue) 21:45 No.895

今日は、1日中雨で、後帰りはありませんでした。

昨日、まめでつぼうさんも2羽帰還で24羽参加の14羽になり、残りあと10羽と言っていました。

まだまだ、天気が悪い日が続くので、後日帰りはもうないのかな～？

---

**Re: 200kレース**

投稿者:hat投稿日:2009/10/06(Tue) 19:52 No.894

ぐるっぼさん…こんばんわ。

本日のあと帰りは、どうでした？  
天気良くないし…難しいかも知れませんね。

ホント、秋のレースは、難しいですね。

鳩が、成長期だから、毛代わりは、あるし…少しの体調変化で病気になりがちだし…天気も変わりやすいし…

でも、越えなければならぬ試練みたいなもので、何とかしよう…何とかしよう…とhat-pop鳩舎は、毎年もがいています。

来年こそは…と言う気持ちで、今年も色々考えています。

でも、何はともあれ、お互い菊花賞迄頑張りましょう。

**ナビの威力**

投稿者: hat投稿日:2009/10/03(Sat) 21:35 No.890

本日は亡母の七回忌…伊勢に行ってきました。

帰り道、最近買ったナビ…このナビは、…付属のナビが壊れ、直すのに大変な時間とお金がかかるとのこと…思い切って、付属のナビをあきらめ、先日、出張の帰り、ポータブルタイプを東京秋葉原で買ってきたものです。

しかしこのナビ、ナカナカ使う機会がないので、ダッシュボードで眠っていました。

そして本日の帰り道…popさんと…やすらぎさんとこによってみようか…との話になりました。でも、行ったことが、ありませんので、ナビの出番になりました。

急な思いつき…連絡せずに、鳩舎の外観だけ見てこようと言うことになり…ナビで県立〇〇高校と入れて…そあ…出発、10k程度ですので…直ぐ着きました。

あれれれ…やすらぎさんが、鳩…飛ばしているのが、見えます。

クラクションを鳴らして…少し、新鳩舎を見せてもらうことにしました。

あっと、驚くためごろう！！

500羽は、入りそうな、壮大な鳩舎、しかも、ちかくには、民家も、ちらほら…なかなかの環境条件ですが…関係が良いのか、トラブルはない様子…人柄かな？

感想は、…最優秀はもちろんのこと、クラウン賞も…狙いたくなるような、…狙えそうな…素敵な鳩舎だと正直思いました。

私も、…やすらぎさんの新鳩舎…これを参考にして、トラブル対応の新鳩舎こつこつ…作ってみよう。

それにしても、ナビの威力は凄いなあ…我が家の鳩君鳩嬢にも、貸してやりたいものです。

---

**Re: ナビの威力**

投稿者:やすらぎ投稿日:2009/10/04(Sun) 21:38 No.892

HOME

ナビ…

そうだったのですかあ^^

私もビックリしました^^;

プツてクラクション。

見るとhatさんが^^

私としてはゆっくりとしていって貰いたかったのですが残念。

今度はゆっくりして行って下さいね^^  
台風は大丈夫でしょうか？  
400、500Kを楽しみにして応援しています。

### 来た来たダービー管

投稿者: hat 投稿日: 2009/10/04(Sun) 12:39 No.891

本日、帰ってきましたこれで、200kは、13/14羽になりました。

popさんと、土か日曜日にきっと帰ってくると予測していましたので、ピッタンコ！！

お邪魔していた鳩舎さん、ありがとうございます。元気に帰りました。

500kで勝負します。その間、寄り道厳禁・・・よーく言い聞かせるつもりですが・・・お邪魔になった鳩舎さんが、たぶんとても素敵な鳩舎じゃ・・・ないかなあ・・・体は良くて、健康状態も良いし、・・・そして土曜日から、エサを抜いて、どうも飛ばしてくれた・・・みたいです、糞が言っていました。

ありがとうございました。

そして、もう1羽315・・・木曾福島帰りがありました。

みんなみんな・・・別小屋で休憩中。

でも、315は、少しやせ気味でしたが、健康状態は良しで・・・ホツとしています。

でも、油断大敵、あと帰りのケアは、十分にしようと思います。

### 飛べ飛べhat鳩舎

投稿者: 覗き屋 投稿日: 2009/10/01(Thu) 16:17 No.888

「並居る大多数参加鳩舎を尻目に絞り込まれた5羽の精鋭は期待に応え400<sup>✪</sup>、500<sup>✪</sup>と距離が伸びてもシングル入賞した今秋の最優秀鳩舎はhat鳩舎！」

・・・此の様な記事の出る事を期待します。

今からが調教師の腕の見せ所です 出来る限りの管理で残りを頑張ってください。

327はジャンプか？

### Re: 飛べ飛べhat鳩舎

投稿者: hat 投稿日: 2009/10/01(Thu) 19:34 No.889

わああああ・・・恥ずかしい。popさんと二人、頭抱えています。

でも、精一杯頑張ってみます。覗き屋さん・・・ありがとうございます。

> 327はジャンプか？

思案中です。

ところで、本日200kの後帰りがありました。これで12/14羽になりました。

あと・・・本日帰還した木曾福3日目帰りの内のもう1羽・・・、少しやせ気味だった347・・・これは、とても難しいでしょうが、・・・ダービー管が何故帰らないのでしょうか・・・レース鳩カミヤさんが、帰ってきそうですね・・・まだまだ待ってあげてくださいと・・・と言ってくれたけど・・・ホント帰って欲しいものです。

### 327が帰ってきた。

投稿者: hat 投稿日: 2009/09/29(Tue) 19:40 No.886

本日、300K後帰りの1羽が、帰ってきました。

良かった。明日なら、もっと雨が降って来るに違いないから・・・です。

5羽とは言え、これで全部帰ってくれました。ホッ・としています。何と言っても数が少ないですから・・・。

Re: **327**が帰ってきた。

投稿者:san 投稿日:2009/09/29(Tue) 23:13 No.887

HOME

早速のUPありがとうございます！  
目刺しですね！

861号何て言ってるのでしょうか？  
327お帰り～

<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">3</a>	<a href="#">4</a>	<a href="#">5</a>	<a href="#">6</a>	<a href="#">7</a>	<a href="#">8</a>	<a href="#">9</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">11</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">13</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">15</a>	<a href="#">16</a>	<a href="#">17</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">19</a>
<a href="#">21</a>	<a href="#">22</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">26</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">28</a>	<a href="#">29</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">32</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">34</a>	<a href="#">35</a>	<a href="#">36</a>	<a href="#">37</a>	<a href="#">38</a>	<a href="#">39</a>
<a href="#">41</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">44</a>	<a href="#">45</a>	<a href="#">46</a>	<a href="#">47</a>	<a href="#">48</a>	<a href="#">49</a>	<a href="#">50</a>	<a href="#">51</a>	<a href="#">52</a>	<a href="#">53</a>	<a href="#">54</a>	<a href="#">55</a>	<a href="#">56</a>	<a href="#">57</a>	<a href="#">58</a>	<a href="#">59</a>
<a href="#">61</a>	<a href="#">62</a>	<a href="#">63</a>	<a href="#">64</a>	<a href="#">65</a>	<a href="#">66</a>	<a href="#">67</a>	<a href="#">68</a>	<a href="#">69</a>	<a href="#">70</a>	<a href="#">71</a>	<a href="#">72</a>	<a href="#">73</a>	<a href="#">74</a>	<a href="#">75</a>	<a href="#">76</a>	<a href="#">77</a>	<a href="#">78</a>	<a href="#">79</a>
<a href="#">81</a>	<a href="#">82</a>	<a href="#">83</a>	<a href="#">84</a>	<a href="#">85</a>	<a href="#">86</a>	<a href="#">87</a>	<a href="#">88</a>	<a href="#">89</a>	<a href="#">90</a>	<a href="#">91</a>	<a href="#">92</a>	<a href="#">93</a>	<a href="#">94</a>	<a href="#">95</a>	<a href="#">96</a>	<a href="#">97</a>	<a href="#">98</a>	<a href="#">99</a>
<a href="#">101</a>	<a href="#">102</a>	<a href="#">103</a>	<a href="#">104</a>	<a href="#">105</a>	<a href="#">106</a>	<a href="#">107</a>	<a href="#">108</a>	<a href="#">109</a>	<a href="#">110</a>	<a href="#">111</a>	<a href="#">112</a>	<a href="#">113</a>	<a href="#">114</a>	<a href="#">115</a>	<a href="#">116</a>	<a href="#">117</a>	<a href="#">118</a>	<b>119</b>
<a href="#">121</a>	<a href="#">122</a>	<a href="#">123</a>	<a href="#">124</a>	<a href="#">125</a>	<a href="#">126</a>	<a href="#">127</a>	<a href="#">128</a>	<a href="#">129</a>	<a href="#">130</a>	<a href="#">131</a>	<a href="#">132</a>	<a href="#">133</a>	<a href="#">134</a>	<a href="#">135</a>	<a href="#">136</a>	<a href="#">137</a>	<a href="#">138</a>	<a href="#">139</a>
<a href="#">141</a>	<a href="#">142</a>	<a href="#">143</a>	<a href="#">144</a>	<a href="#">145</a>	<a href="#">146</a>	<a href="#">147</a>	<a href="#">148</a>	<a href="#">149</a>	<a href="#">150</a>	<a href="#">151</a>	<a href="#">152</a>	<a href="#">153</a>	<a href="#">154</a>	<a href="#">155</a>	<a href="#">156</a>	<a href="#">157</a>	<a href="#">158</a>	<a href="#">159</a>
<a href="#">161</a>	<a href="#">162</a>	<a href="#">163</a>	<a href="#">164</a>	<a href="#">165</a>	<a href="#">166</a>	<a href="#">167</a>												

このプログラムは KENT 氏の yybbs を xoops(PHP) に移植したものです  
- [KENT](#) -

[hat-pop.com Home](#)

[掲示板](#)

[アルバム](#)

[体験記](#)

[Popな画廊](#)

[AUS滞在記](#)

[旅行記諸々](#)

[韓国旅行](#)

Copyright © 2005 by [www.hat-pop.com/white](http://www.hat-pop.com/white) | Thanks [artNOMAD](#)