



メッセージをどうぞ!

[\[トップに戻る\]](#) [\[BBSトップ\]](#) [\[使い方\]](#) [\[ワード検索\]](#)

今日は、四日市訓練

投稿者: hat投稿日:2011/02/02(Wed) 20:34 No.1626

昨日の舎外で鷹に1羽捕られたと思っていましたが…どうにか無事で、選手120羽…本日四日市(約60k)訓練に行きました。

2群に分けて放鳩、…最初の群は、やった!! トルネード・ジャッジメントで…一安心。

10分後、第二群を放鳩…鷹が2羽出ました。
鳩群は、急旋回…そして、どんどん高度を上げていきます。
何とか振り切ったみたいです。

でも、心配です…が…途中、用事で高速を降りて…お茶を飲んで…たまたま…皆さんが集まり…鳩談義…これも又楽しいひと時。

お先に失礼して帰ってみると…、popさんが、みんな固まって帰ったよ～…良かった。

アティスを見ると、最初の集団が、50分…第2群が55分かかっていましたが、すべて集団で帰っています。

今日は、風もなく、こんなものでしょう。

もう少し距離を伸ばすことも考えましたが、ぐっと抑えて60k…これで、明日、水浴びさせて、舎外は、安全パイの昼から…これで200kに望みたいと思います。

いよいよ楽しい春レース

投稿者: hat投稿日:2011/01/31(Mon) 20:46 No.1623

すんなりいかないのが鳩飼育…毎日毎日がドラマの連続で、楽しんでいますが、…と同時に、不安いっぱい苦しんでいます。

でも、これが良いのですね。

いよいよ今週末には200k明科レース。
中津川からのジャンプですが…健康であれば帰ってくると信じて、頑張っています。

鳩さんたち、ここにきて…調子は上向き、でも本調子までには、あと一つかな?

まだまだ、帰ってくるだけでいいのだ!!…と言っても、力が入ります。

特に、今回のシーズンは、配合のやり方を変えています。
スピード系 X 長距離系…うまくいけば、今後のhat-pop鳩舎独自の飛び筋が、できるかも…そんなたいそうなことでは、ないですが…でも、何かしたら…結果が楽しみ、良くても悪くても、前に進めます。

200kでずっといけないことを、祈りながら、今週末を待ちます。

あっ…そうそう、今回は、持ち寄り前に、鉢物飼料を与えないでおこうと思います。

Re: いよいよ楽しい春レース

投稿者: レース鳩だよ 投稿日:2011/02/01(Tue) 16:57 No.1625

> 鳩さんたち、ここにきて…調子は上向き、でも本調子までには、あと一つかな?

その位でいいのではありませんか? レース展開もあるし、チームとして考えれば、基準に成る鳩の状態の把握は重要ですが、ザツク

Jのように持ち駒上手に機能させてください、
 ストレスが無いと困りますが、過剰も困ります、
 舎外の状態できれのある兆しがみれば良いですね、
 >パーレスさん
 対価が有る以上素人とは言えません、もちろん 謙遜で有る事は充分承
 知してますが、良い結果期待してます。

Re: いよいよ楽しみな春レース

投稿者:パーレス 投稿日:2011/02/01(Tue) 14:47 No.1624

> すんなりいかないのが鳩飼育……毎日毎日がドラマの連続で、楽しんで
 います。…と同時に、不安いっぱい苦しんでいます。
 >
 > でも、これが良いのですね。
 > まだまだ、帰ってくるだけでいいのだ!!…と言っても、力が入ります。
 その気持ち大変理解できます、私も宿題を頂いて状態をあまり上げずに
 勝てるほど甘くはないのですが、どちらを選択しても1羽でもシングルを獲
 りたいなどと厚かましく考えてしまいます、ベテランの方は穏やかでしょ
 うが、素人の私には平静を装う振りをして内心穏やかにはなれません、期
 間限定ですので少しばかりの冒険もやってみたいなど思うのですが、飛ぶ
 のは鳩なのに自分が飛ぶような緊張感に包まれてしまいそうです、レース
 前のピリピリ感をビリ位にするのはどうするのが良いのか?あと3日を快
 感に思えるように早くになりたいものです、hatさんいよいよです、人の事を言
 える立場ではありませんが、頑張ってください、明日の舎外でもう一度訓練
 をどこでするかを考えたいと思います。

200kレース

投稿者:ぐるっぼ投稿日:2011/01/30(Sun) 18:58 No.1619

hatさん、popさんこんばんわ。

今日、磯原200kレースでした。放鳩7時20分。6羽参加。

まめでっぼうさんが、鳩が来た〜と電話をくれてから、1時間20分後に私の1羽目
 が帰還。

本当に放鳩したのかな?とか、放鳩車に乗せ忘れたのかな?とか考えてしまうく
 らい、すご〜く遅い帰還。

まめでっぼうさんは、8位でした。優勝鳩は、分速1424mでてました。風が強いし、
 上空には鷹が飛んでるし、鳩はなかなか来ないし……。

でも全体的に帰還率がいいレースでした。6羽全鳩帰還しました。一安心でも、
 300kレースが心配です。

Re: 200kレース

投稿者:hat投稿日:2011/01/30(Sun) 19:29 No.1622

> hatさん、popさんこんばんわ。

こんばんわ、ぐるっぼさん。

> 本当に放鳩したのかな?とか、放鳩車に乗せ忘れたのかな?とか考え
 てしまうくらい、すご〜く遅い帰還。

hat-pop鳩舎も、2/5日の200kレースで、同じようなことを感じるのでは??
 100kジャンプで参加予定ですので、……。
 でも、ぐるっぼさん、200kは、帰るだけで……バンザ〜イですよ。

> まめでっぼうさんは、8位でした。

まめでっぼうさん、おめでとうございます。

> でも全体的に帰還率がいいレースでした。6羽全鳩帰還しました。

ぐるっぼさん、全鳩帰還がなりよりです。
 私たちも、来たるべき200kレース頑張ります。

訓練

投稿者:パーレス投稿日:2011/01/30(Sun) 17:32 No.1617

大先輩を差し置いて私が答えるにはとても恥ずかしいのですが、訓練と言っても範囲が広いので、この時期にあてはまる私個人の考え方として書き込みさせて頂きますね、この時期の訓練は昨年の若の時期にスパルタ式で過ごした鳥であれば必要以上の訓練は要らないと考えます、基本は朝、夕と1時間以上飛ばせば良いでしょう、春レースは役4ヶ月ありますから最初から最後までを100に保つのは大変ですから、発情が来る1歩手前で訓練しおさえる為の訓練が1つ、持ち寄り当日体力を温存させる為の1時間以上飛ばさない為の訓練が2つめ飛びが鈍くなり餌でも調整が効かない場合の訓練が3つめ、状態が上ってきている時の訓練は弾みを付け一発狙いの訓練が4つめだと考えております、舎外で1回につき1時間飛ばないとすれば原因がどこかにあるでしょう、餌の量は毎日飛んだ時間で変わります、現在お世話になっている鳩舎には餌を計るカップなどありません、コンディションの幅も大きくないように餌と舎外で調整しています、訓練のメリットで状態の良し悪しは方向判定だと感じています、飛ばさない為の放鳩訓練はここで教えて頂きましたが、勝つ為の最低条件として舎外時間は気にしておりますし、日常の管理で餌の重要性を改めて感じます、訓練は天気の日を選びますから訓練の方角はあまり気にしておらず、状態がよければ方向判定も早いものです、また状態が良ければ持ち寄りの夕方の餌を腹一杯食い込ませて籠の中で戻す事などはありません、訓練の時も同じと考えます、

Re: 訓練

投稿者:レース鳩だよ投稿日:2011/01/30(Sun) 19:21 No.1621

>パーレスさん ご返事ありがとうございます、
>hatさん トルネードジャジメント、で頑張ってください

Re: 訓練

投稿者:hat投稿日:2011/01/30(Sun) 18:58 No.1620

訓練の効用・・・パーレスさんの書かれたこと、全くなづくばかりです。

本当に、良くまとめられていますね。

それと、状態の良し悪しは、方向判定・・・とのお話、hatも、最近、(ここ二年の訓練で・・・)身に染みて感じています。

だから・・・近場でも、よくその判断基準をつかいます。

自分の感じていることと、パーレスさんの御話と、とても、良く似ていて、うれしく感じています。

ところで、先日の近距離レースでの結果、オーナさんが、とてもほめていましたね。初陣からの活躍、おめでとうございませう。
頑張ってください。パーレスさん。

レース鳩だよ様 参考までに

投稿者:パーレス投稿日:2011/01/30(Sun) 11:23 No.1615

以前、他所の掲示板に私も書き込んだ事があります、アドバイス頂いた中に持ち寄り前には新たな鉱物飼料は補充しないとありまして、その方曰く鉱物飼料の中には塩分があり喉の渇きを少しでも軽減する為だそうです、水分の減少をさせているのだと思います。餌についても脂肪分は分解するのに水分をあまり必要としないのらしいです、赤レンガは良く食べますがレース結果に反映される事を私も聞いた事はありません、ただ必要以上に与えても腸を痛めるのではないかと考えます、ベルギーのメーカーもそれらしき答えのようでした、鉱物飼料メーカーが販売している配合率も何らかの理由があるのではないかと考えますが赤レンガ5割などは販売されていないですね、鳩がよく食べるのは大きさからして餌と思うのか食感が良いのかだと思うのですがカロリーはなくあくまで消化を助ける程度と考えています、レースで気をつけたいのは塩分の方かと思ひます、参考になりますかどうか？ですが私の受けたアドバイスの中のノートにありましたので、、、

Re: レース鳩だよ様 参考までに

投稿者:hat投稿日:2011/01/30(Sun) 18:45 No.1618

む～ん・・・そんなことは、今まで考えていませんでした。
塩分と水分のバランスですか・・・。

勉強になりました。

でも、まだ少し、理解しづらいところが・・・それと、赤レンガの使用については、私なりに、次のように考えていました。

レースをしていくにあたって、エサをくいこませたり・・・とにかく、エサの与え方が、いつも、苦勞するところです。

例えば、発情が来たり・・・して食べなくなったり・・・そんな時、食いの状態をコントロールするのに、とてもやりやすかったから、一時赤レンガを使っていました。

hat-pop鳩舎では、一つの手法として、まだその方法は、捨てがたいと思っています。
でも今は、使っていませんが・・・。

Re: 参考までに

投稿者:レース鳩だよ投稿日:2011/01/30(Sun) 13:56 No.1616

>バーレスさん ありがとうございます。
お元気そうでなによりです、少し慣れましたか？まさに塩分と水分とのバランスがどのように鳩に作用するか？
家では帰還時に極少量の麻の実と鉱物飼料です、短距離の場合はその方が切れが出る様な気がします、長距離の場合は輸送時に脱水症状の予防に持寄2日前にたっぷり与えてました(鉱物飼料)餌はレース前はスポーツ+コーン50%4日です、餌も鳩も質が伴う事が前提ですが、訓練に付いて御教授お願い致します。

鉱物飼料

投稿者:レース鳩だよ投稿日:2011/01/29(Sat) 21:12 No.1613

こんばんわ、レースが近くなりました、翌日飛しと(短距離)と長距離のレースの鉱物飼料の与え方どのように変えますか？

Re: 鉱物飼料

投稿者:hat投稿日:2011/01/30(Sun) 07:38 No.1614

> 翌日飛しと(短距離)と長距離のレースの鉱物飼料の与え方どのように変えますか？

特に変えていません。
今は、餌の後、毎回、各部屋に一握りの鉱物飼料を与えています。

以前、赤レンガだけは、餌の前に与えていました・・・床が真っ赤になるぐらい食べていましたが・・・あれが、良かったのか？・・・効果無しだったのか？・・・いまだに評価をしていないまま、現在の方法に落ち着いています。

今日は近場訓練

投稿者: hat投稿日:2011/01/28(Fri) 18:04 No.1610

今朝は、全ての鳩が糞もコロコロ、元気いっぱいです。

近場訓練に行くことにしました。

全鳩、おながが空いているのか・・・すぐさま入舎してみたいです。
鷹も入らず、一安心。

さあ・・・これから200kレースに向け、頑張りたいと思います。
今日の、木曽福島合同訓練は、みなさん、とてもよい帰還率のようです。

Re: 今日は近場訓練

投稿者:hat投稿日:2011/01/28(Fri) 20:39 No.1612

>琴の糸……………。

ホント、そうですね。

hatが張り切りすぎると、popが……。
ふたりで、やっている良い点ですね。
いつも・・・なんやかんや、言い合ってます。

でも、鳩さんたち、とても元気で良かったです。

Re: 今日近場訓練

投稿者:レース鳩だよ 投稿日:2011/01/28(Fri) 19:59 No.1611

> さあ・・・これから200kレースに向け、頑張りたいと思います。

琴の糸

張りすぎてダメ、たるんでダメ、ちょうどいいあんばいの
ときに、ちょうどいいあんばいの音がでる。

[1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) | [8](#) | [9](#) | [10](#) | [11](#) | [12](#) | [13](#) | [14](#) | [15](#) | [16](#) | [17](#) | [18](#) | [19](#)
[21](#) | [22](#) | [23](#) | [24](#) | [25](#) | [26](#) | [27](#) | [28](#) | [29](#) | [30](#) | [31](#) | [32](#) | [33](#) | [34](#) | [35](#) | [36](#) | [37](#) | [38](#) | [39](#)
[41](#) | [42](#) | [43](#) | [44](#) | [45](#) | [46](#) | [47](#) | [48](#) | [49](#) | [50](#) | [51](#) | [52](#) | [53](#) | [54](#) | [55](#) | [56](#) | [57](#) | [58](#) | [59](#)
[61](#) | [62](#) | [63](#) | [64](#) | [65](#) | [66](#) | [67](#) | [68](#) | [69](#) | [70](#) | [71](#) | [72](#) | [73](#) | **74** | [75](#) | [76](#) | [77](#) | [78](#) | [79](#)
[81](#) | [82](#) | [83](#) | [84](#) | [85](#) | [86](#) | [87](#) | [88](#) | [89](#) | [90](#) | [91](#) | [92](#) | [93](#) | [94](#) | [95](#) | [96](#) | [97](#) | [98](#) | [99](#)
[101](#) | [102](#) | [103](#) | [104](#) | [105](#) | [106](#) | [107](#) | [108](#) | [109](#) | [110](#) | [111](#) | [112](#) | [113](#) | [114](#) | [115](#) | [116](#) | [117](#) | [118](#) | [119](#)
[121](#) | [122](#) | [123](#) | [124](#) | [125](#) | [126](#) | [127](#) | [128](#) | [129](#) | [130](#) | [131](#) | [132](#) | [133](#) | [134](#) | [135](#) | [136](#) | [137](#) | [138](#) | [139](#)
[141](#) | [142](#) | [143](#) | [144](#) | [145](#) | [146](#) | [147](#) | [148](#) | [149](#) | [150](#) | [151](#) | [152](#) | [153](#) | [154](#) | [155](#) | [156](#) | [157](#) | [158](#) | [159](#)
[161](#) | [162](#) | [163](#) | [164](#) | [165](#) | [166](#) | [167](#) |

このプログラムは KENT 氏の yybbs を xoops(PHP) に移植したものです
- [KENT](#) -

[hat-pop.com Home](#)

[掲示板](#)

[アルバム](#)

[体験記](#)

[Popな画廊](#)

[AUS滞在記](#)

[旅行記諸々](#)

[韓国旅行](#)

Copyright © 2005 by www.hat-pop.com/white | Thanks [artNOMAD](#)