



## メッセージをどうぞ!

[\[トップに戻る\]](#) [\[BBSトップ\]](#) [\[使い方\]](#) [\[ワード検索\]](#)

**hatさん**

投稿者: パーレス 投稿日: 2011/02/06(Sun) 00:14 No.1640

1羽マーク鳩システムが連合会でありますか? ありましたら09年x月生まれ、10年x月生まれとレース結果が出るまでに書き込んで頂けませんか? 明日のふわふわ軍団の検証にご協力頂ければ幸いです、お疲れのところをすみませんが、宜しくお願いいたします、マークシステムがなければhatさんの予想で上位5羽程をマークとして発表頂いても構いません、リングナンバーは要りません、x年x月だけでOKです。

**Re: hatさん**

投稿者: 浜名湖 投稿日: 2011/02/06(Sun) 08:36 No.1642

hatさん

パーレスさん おはようございます はじめまして浜名湖です宜しくお願い致します。

hatさん 200k楽しみですね 浜名湖は晴れ7:00頃はくすんでいた山も見えますよ 此方もRSL&上州200kレースです そろそろRSLもシングル期待です ハルカに頑張ってもらいます 上州は2度目の優勝期待です。

**Re: hatさん**

投稿者: hat 投稿日: 2011/02/06(Sun) 07:44 No.1641

パーレスさん、おはようございます。

> 1羽マーク鳩システムが連合会でありますか?

ありません。マークは、協会のマークにのっとっておこなうのみですね。

私の予想は、.....今回の200kでは、そんな目で、鳩を見ていませんので、状態による予想は、今となっては無理ですね、ゴメンナサイ。

今回の場合は、100kジャンプのレースですので、マークというより、鳩群の帰還そのものが、心配で...心配で...、とにかく、無事に帰ってくることを祈るばかりです。

このカキコミをしている“まさにこの瞬間”長野県南部で地震発生とのニュースが入りました。

また、心配事が増えました。

加太の山も見えないようだし.....。

**hat様**

投稿者: パーレス 投稿日: 2011/02/05(Sat) 21:19 No.1637

今夜持ち寄りですね、私は一足先でしたが、結果よりもふわふわ軍団のデータが短距離の場合のみですがある事が判明しました、マーク鳩の選出、、、詳しくは明日書き込みさせて頂きますね、レース鳩だよ様も今夜持ち寄りでしょうか? お二人に良い結果が出ますように祈っています。

**200k持ち寄りました(120羽)。**

投稿者: hat 投稿日: 2011/02/05(Sat) 23:55 No.1639

> 今夜持ち寄りですね、

そうです。持ち寄りです。11時過ぎに家につきました。  
持ち寄り場所から家まで1時間30分、鳩舎までは1時間15分が所要基本時間です。

春レースの期間、又この行き来が度重なります。

高速タイプの自動車専用道路ですので、事故さえなければ、スムーズですが…その分…眠気が襲ってきます。

そこでpopさんとの車中鳩談義は、欠かせません。

たぶん、他人には、…いつも同じこと言っている…なんて思われそうですが…眠気には、これが一番です。

今日は、明日のレースのお互いの期待感が話題でした。  
popさんは、クワコやP子への思い…hatは、595への…てな具合です。

hat-pop鳩舎の30分軍団は、…さてさてどうなることでしょうか??  
結果が出たら書きますね!!

ところで、パーレスさん、優勝は逃されましたが…上位固め打ち…おめでとうございます。

**一足お先ですが、、**

投稿者: パーレス投稿日:2011/02/05(Sat) 00:09 No.1636

我が掲示板のように書きたい放題で申し訳ありません、先にお詫びさせて下さい、明日が200Kレースですので30分入舎組がどのような結果となるのかを見たいと思い、プリンターで38羽のナンバーを残しています、レースの度に1羽のマークを参加鳩舎全てに申告することが出来るシステムがあり今回のマークは100k訓練トップ帰還で100kレース当舎23位30分入舎組の2番手をマークしています、これで1つの疑問が片付けばうれしいのですが、上手くいかないのがこの世界?ふわふわ軍団もどのような結果となるのか、これについては次回の持ち越しとします、低空とジグザグについてははっきりと言える事は悪い状態ではないと考える事にしましょう、ピークにはあるのでしょうかが全て咲かない満開の桜とでも例えますね、多少苦し紛れのこじつけですが、データを引き続き残していきますのでお付き合い下さい、レース鳩だよ様の未帰還鳩については不慮の事故も考えられますが、それだけの答えなら誰でも書けますので話が少しずれますが、レースの時期だけでなく日頃からの管理で最近思う事を書きますね、生き物全てに当てはまる事なのですが、人にすればルールで動物にすれば調教でオスであれメスであれ多少の負荷をかけている方が安定するのではと考えますと発情を避けるためや、産卵を回避する事も大切な負荷でレースの疲れも少し残し気味で次に臨んだ方が状態の波の幅が大きくなって良いのではないかと考えます、完全に疲労をとってしまうとエンジンが直ぐには始動しないのではないかと思います、かって休養を十分に取らせて次のレースに出すと落ちてしまい後日帰りが次のレースの持ち寄りまでの参加のきわどい曜日に帰還しダメもとで参加すると抜けて帰還した記憶があります、見極め方法はまだ自信がありませんので遠慮させて頂きませんが、負荷が軽くなった時が要注意なのかな?なんて違った角度から考えています、横道にそれましたが飼育者が普段思う負荷のプラス1程度が春レースには良いのではないのでしょうか?言うまでもありませんが若の間みっちり鍛え上げて残った鳥に限りですがいかがでしょうか?

**私も考えてみました。**

投稿者: hat投稿日:2011/02/05(Sat) 23:40 No.1638

> 我が掲示板のように書きたい放題で申し訳ありません、

いらぬお気遣いは、必要ありません。パーレスさんの鳩への前向きな情熱に触れさせていただいて、いつも感激しています。  
これからも、どうぞお願いします。

>負荷が軽くなった時が要注意なのかな?なんて違った角度から考えています、

レース鳩だよさんの未帰還鳩の件…パーレスさんの安定状態が維持されなかったとき…との考え方、もっともだと思います。

hatが、その他…ここ何年と、感じていることは…極論すれば、発情コントロールが崩れたとき…能力があっても、未帰還が増えるのではと思っています。

私たちは、発情を、餌でコントロールしたり、強めの舎外だったり…またまた分離してみたり、…拳句の果ては、ナショナルで、本来の姿にしてみた

り…そんなことを、時と場合によって使い分け、選択しながら…発情、そのものをコントロールしています。  
これがなかなか難しいと感じています。

そして、このコントロールが崩れたとき、能力のある鳩も未帰還鳩になってしまうことをよく経験します。  
特にオス鳩での失敗は数知れませんが、雌鳩でも、長期間分離での失敗をよく経験します。

いかにも、当たり前の考え方で恐縮しますが…どうでしょう“レース鳩だよさん”??

**パーレスさん hatさん**

投稿者: レース鳩だよ 投稿日:2011/02/04(Fri) 22:54 No.1635

レースで鳩が落ちる時の状態はどう言う状態の時だと思いますか、勿論勝てる要素の多い鳩で、

**レース鳩だよ様、hat様**

投稿者: パーレス 投稿日:2011/02/04(Fri) 00:04 No.1630

ジグザグと低空飛行は90点以上のベストだと私も考えます、その直前の目安をアドバイス頂けないでしょうか、私的には舎外の遠征から鳩舎上空を今にも降りて来そうにふわふわ飛んで急に鋭角に切れスピードを上げた視界から消えてしまう状態を上り調子の状態と考えるのですが、思われるジグザグの前兆をアドバイス頂けませんか、宜しくお願いします。

**Re: レース鳩だよ様、hat様**

投稿者: hat 投稿日:2011/02/04(Fri) 20:40 No.1634

パーレスさん、…私は、“ジグザグと低空飛行”は、経験がありません。

ただ先日も、こんなことを聞きました。  
訓練を頻繁にした方の鳩が、400kのレース前に、鳩舎前の畑の上すれすれに、スピードを上げジグザクに飛んでいたそうです。

そこで、彼は、こんなことは初めてだ…これは400kが楽しみだ!!…と虎視眈々と総合上位を狙っていたそうですが…

とても期待どおりには、ならずガックリだったそうです。

ところが、ところが…次の500k、あわや総合優勝かと思わせた総合2位でした…とのことでした。

そして、あの時の“ジグザグと低空飛行”は、絶好調だったのか?それとも、好調への始まりだったのか?  
……なんて、悩みながら話していました。

なにせ、私も経験がないので、ご質問にはお答えできませんが…私の場合、下記のパーレスさんの考えが、ここ何年と感じていることと一致します。

>遠征から鳩舎上空を今にも降りて来そうにふわふわ飛んで急に鋭角に切れスピードを上げた視界から消えてしまう状態を上り調子の状態と考える

**スミマセン どなたかよろしく**

投稿者: レース鳩だよ 投稿日:2011/02/04(Fri) 12:30 No.1631

上手く説明の言葉が見つかりません、子供の頃から今思えば数学でも答えは出来るのですが、公式で説明できない子でした  
いつも試験の後には再度 教師立会いで違うテストされていました、脳機能障害だと、オーナーに聞けば回答してくれますよ、  
客では無いのですが、今回の導入鳩の写真、血統書のUP  
楽しみにしてますよ。

**訓練の翌日**

投稿者: パーレス 投稿日:2011/02/03(Thu) 22:32 No.1629

訓練の翌日は舎外も2時間程遠征をします、午後の舎外も1時間の遠征でした、さあどうしましょう、餌は絞らずに行け？今朝の舎外は午前、午後2時間ずつ、持ち寄り当日の訓練は無しで良いでしょう、状態が上り調子の時は遠征から帰っても鳩舎の上からまた消えてしまいますが、ピーク手前の鳥は30分程で入舎するのではないかと考えます、若手の芸人の言葉ではありませんが整いました、の感が見えます、30分前後で入舎した鳥が3割程います、これらが明日舎外無しで200kに参加した場合どのような結果をもたらすのかに注目したいと思います、今回の持ち寄り当日は舎外もかけずに腹いっぱい食い込みで臨んでみます、私的にはあと1日放鳩日が伸びればまだうれしいのですが、調整の難しさを感じています。

#### Re: 訓練の翌日

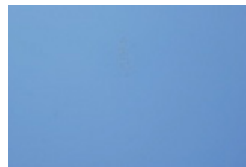
投稿者:hat 投稿日:2011/02/04(Fri) 20:19 No.1633

>ピーク手前の鳥は30分程で入舎するのではないかと考えます、  
>30分前後で入舎した鳥が3割程います、これらが明日舎外無しで200kに参加した場合どのような結果をもたらすのかに注目したいと思います、

パーレスさん、家でも30分組が、昨日の舎外で30羽ほどいましたので・・・200kでどんな結果になるか注目してみます。  
30羽のメモ・・・きっちり取ってきましたから・・・多分明日は持ち寄りがあると・・・思いますので、日曜日の放鳩が楽しみです。

#### 明日は200k明科・・・天気見

投稿者: hat 投稿日:2011/02/03(Thu) 20:23 No.1627



巷の噂では、明科の2/5の天気もう一つ・・・6日が良いそうなのでも、天気予報は、どこまで信じていいのやら・・・??

hさんの一言が聞きたいものだ～。

しかし・・・天気はどうの・・・この・・・も、レースの一部、とても楽しいものですね。

今日は、変則・・・水浴びの後、屋から舎外。揃って水浴びさせるには、このやり方しかありません。

やっぱり、今日は2羽遅くまで帰ってきませんでした・・・120羽、夕方には揃いました。

30分足らずの怠け者(怖がりもの)、後は1時間30分～50分で舎外を終えました。

#### Re: 明日は200k明科・・・天気見

投稿者:hat 投稿日:2011/02/04(Fri) 20:13 No.1632

今日は、朝早くから、外出・・・鳩さんたち、popさんにお任せです。  
多分今日は、持ち寄りなしだろう・・・と思っていましたので、良かったです。  
持ち寄りだったら・・・忙しい日になっていましたから・・・。

レース鳩だよさん、いつもありがとうございます。

>持寄り前日の舎外はいつもその位の時間飛ばすのですか？

今日をいれて、多分2日舎外なしと考えていたことと、今の鳩さんたち、強制で鍛えていないので、勝手に飛んでしまいます。鷹がきたら、鷹任せなんです。

>自分は舎外時の状態は ジクザグ、ターンで判断してますよ、高さではなく、低空で横一ジグザグになれば・・・。

低空で横一ジグザグ・・・良く、そんな話聞きますが・・・家では、なかなかそんな飛びは、してくれません。  
低空というのは、畑なんかで、地面すれすれにとぶんでしょう・・・だから、イメージが湧きません。

家では、鳩舎の上・・・10mぐらいを、横一線で行ったり来たり・・・羽音をたてて・・・ぐらいですね。

でも、今は、より高く、高度を取って、飛行機と同じぐらい・・・と感ずるような飛びの方が、調子が良いように・・・又纏まって帰ってくるように感じています。

す。

だから、舎外では、高さを、訓練では、方向判定とスピードを求めていることにしています。

**Re: 明日は200k明科・・・天気見**

投稿者:レース鳩だよ 投稿日:2011/02/03(Thu) 22:25 No.1628

hさんではありませんが横から、条件がそれぞれ違いますので、自鳩舎に会う管理法が良いですよ、持寄り前の舎外はいつもその位の時間飛ばすのですか？自分は舎外時の状態はジグザグ、ターンで判断してますよ、高さではなく、低空で横—ジグザグになれば1時間以内で充分だと、後は静かにして持寄り、PS参考になるか？宮下さんのブログ10、5、18日餌について基本がみれますよ。

[1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) | [8](#) | [9](#) | [10](#) | [11](#) | [12](#) | [13](#) | [14](#) | [15](#) | [16](#) | [17](#) | [18](#) | [19](#)  
[21](#) | [22](#) | [23](#) | [24](#) | [25](#) | [26](#) | [27](#) | [28](#) | [29](#) | [30](#) | [31](#) | [32](#) | [33](#) | [34](#) | [35](#) | [36](#) | [37](#) | [38](#) | [39](#)  
[41](#) | [42](#) | [43](#) | [44](#) | [45](#) | [46](#) | [47](#) | [48](#) | [49](#) | [50](#) | [51](#) | [52](#) | [53](#) | [54](#) | [55](#) | [56](#) | [57](#) | [58](#) | [59](#)  
[61](#) | [62](#) | [63](#) | [64](#) | [65](#) | [66](#) | [67](#) | [68](#) | [69](#) | [70](#) | [71](#) | [72](#) | **[73](#)** | [74](#) | [75](#) | [76](#) | [77](#) | [78](#) | [79](#)  
[81](#) | [82](#) | [83](#) | [84](#) | [85](#) | [86](#) | [87](#) | [88](#) | [89](#) | [90](#) | [91](#) | [92](#) | [93](#) | [94](#) | [95](#) | [96](#) | [97](#) | [98](#) | [99](#)  
[101](#) | [102](#) | [103](#) | [104](#) | [105](#) | [106](#) | [107](#) | [108](#) | [109](#) | [110](#) | [111](#) | [112](#) | [113](#) | [114](#) | [115](#) | [116](#) | [117](#) | [118](#) | [119](#)  
[121](#) | [122](#) | [123](#) | [124](#) | [125](#) | [126](#) | [127](#) | [128](#) | [129](#) | [130](#) | [131](#) | [132](#) | [133](#) | [134](#) | [135](#) | [136](#) | [137](#) | [138](#) | [139](#)  
[141](#) | [142](#) | [143](#) | [144](#) | [145](#) | [146](#) | [147](#) | [148](#) | [149](#) | [150](#) | [151](#) | [152](#) | [153](#) | [154](#) | [155](#) | [156](#) | [157](#) | [158](#) | [159](#)  
[161](#) | [162](#) | [163](#) | [164](#) | [165](#) | [166](#) | [167](#) |

このプログラムは KENT 氏の yybbs を xoops(PHP) に移植したものです  
 - [KENT](#) -

[hat-pop.com Home](#)

[掲示板](#)

[アルバム](#)

[体験記](#)

[Popな画廊](#)

[AUS滞在記](#)

[旅行記諸々](#)

[韓国旅行](#)

Copyright © 2005 by [www.hat-pop.com/white](http://www.hat-pop.com/white) | Thanks [artNOMAD](#)